

→ Ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ Βίτορ Κονσταντίνο επιχειρηματολόγησε υπέρ μιας δημοσιονομικής και πολιτικής ένωσης για τη μελλοντική σταθερότητα της Ευρωζώνης.

ΣΤΕΦΕΝ ΚΑΜΠΕΤΕΡ, ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Η συμφωνία βάζει φρένο στη λιτότητα

«Με την ολοκλήρωση της νέας συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας και των διεθνών πιστωτών της χώρας, δεν υπάρχει ανάγκη για περαιτέρω λιτότητα στην Ελλάδα», δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομικών της Γερμανίας Στέφεν Κάμπετερ σε συνέδριο του Levy Economics Institute που διοργανώθηκε την προηγούμενη εβδομάδα στο Βερολίνο, με θέμα «το χρέος, τα ελλείμματα και τη χρηματοοικονομική αστάθεια».

Συγκεκριμένα, ο κ. Κάμπετερ τόνισε ότι η κυβέρνηση του είναι πλήρως αντίθετη σε μια αναδιάρθρωση του ελληνικού χρέους.

Ανέφερε επίσης ότι με την επίτευξη μιας συμφωνίας, δεν θεωρεί ότι υπάρχει ανάγκη για περαιτέρω λιτότητα στην Ελλάδα. Είπε χαρακτηριστικά ότι «η Ελλάδα έκανε αυτό που έπρεπε να κάνει και τώρα είναι η σειρά της Ευρώπης να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της».



Οι ευθύνες για την κρίση

Το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και της Ελλάδας βρέθηκε στο επίκεντρο του συνεδρίου του Levy Economics Institute που διοργανώθηκε στο Βερολίνο. Ιδιαίτερη σημασία ήταν οι αναλύσεις δύο Γερμανών οικονομολόγων, του Εκχαρντ Χάιν, από τη Σχολή Οικονομικών του Βερολίνου, και του Γιόργκ Μπιμπόφ, ερευνητή στο Ινστιτούτο Οικονομικών Levy, οι οποίοι απέδωσαν ευθύνες για την κρίση στην Ευρωζώνη -και κυρίως για την κρίση στην περιφέρεια της Ευρωζώνης- στις πολιτικές που εφαρμόζει η Γερμανία την τελευταία δεκαετία.



Ήταν όλοι εκεί

→ Ανάμεσα στους πολλούς διακεκριμένους ομιλητές ήταν ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ Βίτορ Κονσταντίνο, ο αναπληρωτής Γερμανός υπουργός Οικονομικών Στέφεν Κάμπετερ, ο πρόεδρος των ΗΠΑ στη Γερμανία Φίλιπ Μέρφι, ο επικεφαλής οικονομολόγος της ΕΚΤ Πίτερ Πράετ, η πρώτη αντιπρόεδρος της FED Νέας Υόρκης Κριστίν Κάμινγκ, ο πρόεδρος της FED Ντάλας Ρίτσαρντ Φίσερ, ο πρόεδρος της FED Ατλάντα Ντένις Λόκχαρτ, ο οικονομικός συντάκτης των Financial Times Βόλφγκανγκ Μούνχαου, καθώς και πλειάδα διακεκριμένων ακαδημαϊκών οικονομολόγων από όλον τον κόσμο (από αμερικανικά πανεπιστήμια, από το πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, του Πεκίνου, κ.ο.κ.) και ερευνητών-μελετητών του Levy Economics Institute.



Ο Γ. Σταθάκης

→ Στο συνέδριο ήταν επίσης προσκεκλημένος ομιλητής ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και καθηγητής Πολιτικής Οικονομίας στο Πανεπιστήμιο της Κρήτης Γιώργος Σταθάκης, ενώ συμμετείχαν και οικονομικοί αναλυτές από παγκόσμιας εμβέλειας εφημερίδες όπως η Wall Street Journal και η International Herald Tribune καθώς και κορυφαία στελέχη μεγάλων χρηματοοικονομικών οργανισμών.

Στην πυρά

→ Ο κ. Σταθάκης ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι η Ελλάδα «έτρεχε διαρκώς ελλείμματα» τα τελευταία τριάντα τόσα χρόνια και είχε συσ-

σωρεύσει υψηλά επίπεδα χρέους, αλλά δεν αντιμετώπιζε προβλήματα φερεγγυότητας. Σημείωσε ότι τα μνημόνια που επιβάλλονταν στη χώρα οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στην κατάρρευση της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας, κάτι που το αναγνώριζαν σχεδόν όλοι οι αναλυτές στο συνέδριο, αποδίδοντας άμεσες ευθύνες για την κατάσταση στην Ελλάδα στις πολιτικές του νεοφιλελευθερισμού που εφαρμόζει η τρούκα.

Δομικές ατέλειες

→ Ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ Βίτορ Κονσταντίνο αναφέρθηκε στις ατέλειες του ευρωπαϊκού νομισματικού οικοδομήματος και επιχειρηματολόγησε υπέρ μιας δημοσιονομικής και πολιτικής ένωσης για τη μελλοντική σταθερότητα της Ευρωζώνης. Από την πλευρά του, ο επικεφαλής οικονομολόγος της ΕΚΤ και μέλος του εκτελεστικού συμβουλίου της τράπεζας Πίτερ Πράετ δικαιολόγησε την πολιτική δανεισμού έναντι περιουσιακών στοιχείων, αλλά υπογράμμισε επίσης προσηκτικά ότι ελλοχεύει «ηθικός κίνδυνος» πίσω από οποιαδήποτε κίνηση της ΕΚΤ, αφίνοντας να εννοηθεί ότι η ΕΚΤ δεν εκτελεί τον ίδιο ρόλο που εκτελεί η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ.

Οι απέναντι

→ Όσον αφορά την κρίση στην άλλη όχθη του Ατλαντικού, ο πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Τράπεζας του Ντάλας Ρίτσαρντ Φίσερ δήλωσε ότι το κύριο πρόβλημα είναι η ανεργία και όχι ο πληθωρισμός, μια τοποθέτηση που αντανακλά το χάσμα που χωρίζει τις ΗΠΑ και την Ευρώπη αναφορικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αντιμετώπιση της σημερινής οικονομικής κάμψης στις ανεπτυγμένες οικονομίες. Μ.Α.

→ Η Citibank παρουσίασε για 4η συνεχή χρονιά τις απόψεις επτά κορυφαίων διεθνών επενδυτικών οίκων (Invesco, JPMorgan, Franklin Templeton, Pioneer Investments, BlackRock, Schroders και Pictet). Στο πλαίσιο της «Ανοιχτής Αρχιτεκτονικής», την οποία πρώτη η Citibank εισήγαγε στην ελληνική αγορά το 2001, παρουσιάστηκε μια σειρά επενδυτικών προϊόντων από τους παραπάνω οίκους, συμπεριλαμβανομένων και περισσότερων από 350 Αμοιβαίων Κεφαλαίων.

ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Οι Κινέζοι επιμένουν ελληνικά



→ ΓΡΑΦΕΙ Ο Κ. ΝΑΝΟΣ

ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ της Κίνας για επενδύσεις στη χώρα μας παραμένει αμείωτο και, μετά την έλευση της Cosco, μοιάζει να επιχειρείται νέα κινεζική απόβαση στην Ελλάδα με στόχο τον τραπεζικό τομέα αυτήν τη φορά.

Την επιβεβαίωση άλλωστε ότι η Κίνα ενδιαφέρεται για περαιτέρω ανάπτυξη των οικονομικών σχέσεων με την Ελλάδα, σε επιχειρηματικό επίπεδο, έλαβε προ ημερών ο υφυπουργός Εξωτερικών, Δ. Κούρκουλας, κατά τη μεικτή διυπουργική επιτροπή που πραγματοποιήθηκε στο Πεκίνο, με τη συμπροεδρία του Έλληνα υφυπουργού και του Κινέζου υφυπουργού Εξωτερικού Έμπορίου, Ζονγκ Σαν.

Στις προθέσεις της κινεζικής ηγεσίας, όπως έγινε γνωστό, είναι η αποστολή αντιπροσωπείας της China Development Bank στην Ελλάδα, προκειμένου να διερευνήσει την εγκατάσταση κινεζικών τραπεζών που θα διευκόλυναν τους Κινέζους επενδυτές. «Το επιθυμούμε και θα το κάνουμε», διαβεβαίωσαν οι αρμόδιοι αξιωματούχοι τον Έλληνα υφυπουργό.

Πέραν όμως της πρόθεσης για κινεζική παρουσία και στον ελληνικό τραπεζικό τομέα, η Cosco, διά στόματος του προέδρου της, κάπτεν Γουέι, διαβεβαίωσε την ελληνική πλευρά ότι στα άμεσα σχέδιά της είναι ο τριπλασιασμός του όγκου των εμπορευμάτων που διακινούνται από τον Πειραιά, σε λιγότερο από έναν χρόνο. Δηλαδή, το 1,3 εκατομμύριο εμπορευματοκιβώτια που διακινούνται τώρα, να ανέβουν στα 3 εκατομμύρια το καλοκαίρι του 2013.

Μάλιστα, επόμενος στόχος του κινεζικού κολοσσού, που διακινεί εμπορεύματα σε 1.600 λιμάνια, είναι να μετατρέψει το λιμάνι του Πειραιά, σε περιφερειακό κέντρο διανομής.